

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

120

206148

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

San Vicente de Alcántara

Uva 2^a

3^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

123
Cuaderno num. *Último*

Brújula de *Bedaya* núm. *565*

cuya declinación es de *17° 30'*

Observador: D. *Adel Pinna*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. <i>vuellos</i>	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
109	1				
110	6				
111	9				
112	10				
113	13				
114	16				
115	19				
116	22				
117	24				
118	26				
119	27				
120	29				
121	31				
122	32				
123	34				

A. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Notas</i></p> <p>1.^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.</p> <p>2.^a La graduación del limbo de la brújula es normal.</p> <p>3.^a Los ángulos de pendiente desde 4.^o en adelante se han observado y consignado.</p> <p>4.^a La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos baricóstatos consignados en folio 2 vuelto del cuaderno n.^o 3 de los de itinerarios anteriores de esta zona.</p>

A. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	514 no 109 Min. n-109. Empiezo en el p. 128-M21 del						
	límite con Aburquerque y termina en el						
	p. 16 itin-62						
	Determina camino de Aburquerque al						
	Barro (carretero)						
1	2	310	120	138			
		310	120	138			
2	1-M21	130	310	138			
2	1-128-M21 límite	130	310	138			138m
"	3	162	342	63			
"	3	162	342	63			
3	2 Montidos	342	162	63			
"	2	342	162	63			63m
"	4	349	169	48			
"	4	349	169	48			
4	3	349	169	48			
"	3	169	349	48			48m
"	5	316	136	122			
"	5	316	136	122			
5	4	136	316	122			
"	4	136	316	122			122m
"	6	302	122	96			
"	6	302	122	96			
6	5	122	302	96			
"	5	122	302	96			96m
"	7	326	146	104			
"	7	326	146	104			
7	6	146	326	104			
"	6	146	326	104			104m
"	8	329	149	69			
"	8	329	149	69			
8	7	149	329	69			
"	7	149	329	69			69m
"	9	321	141	142			
"	9	321	141	142			
9	8	141	321	142			
"	8	141	321	142			142m
"	10	330	150	184			
"	10	330	150	184			
10	9	150	330	184			
"	9	150	330	184			184m
"	11	322	142	145			
"	11	322	142	145			
11	10	142	322	145			
"	10	142	322	145			145m

J. Palma 1109

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

J. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	303	30	723	30	37	
11	12	303	30	727	30	37m	
12	11	123	30	303	30	37m	37m
11	13	304	45	124	45	130m	
12	12 S.P.	124	45	304	45	130m	130m
11	14	308	00	128	00	96m	
11	13	128	00	308	00	96m	96m
11	15	305	30	125	30	100m	
15	14	125	30	305	30	100m	100m
11	16	275	30	95	30	132	
16	15 S.P.	275	30	95	30	132m	132m
11	17	258	15	78	15	76m	
14	16	78	15	258	15	76m	76m
11	18	238	30	58	30	84m	
18	17	58	30	238	30	84m	84m
11	19	235	30	55	30	168m	
19	18	55	30	235	30	168m	168m
11	20	239	00	59	00	134m	
20	19	59	00	239	00	134m	134m
11	21	263	30	83	30	36m	
21	20	83	30	263	30	36m	36m
11	22	266	00	88	00	145m	
22	21	88	00	266	00	145m	145m
11	23	269	45	89	45	108m	
23	22	89	45	269	45	108m	108m

J. Lima
1240

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.



J. Lima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	24	234	30	94	30	94	
23	24	274	30	74	30	74	
24	25	94	30	294	30	94	
24	27	94	30	294	30	294	94.00
25	28	298	15	148	15	84	
25	24	148	15	298	15	84	
25	24	148	15	298	15	84	84.00
26	26	293	30	113	30	63	
26	25	293	30	113	30	63	
26	25	113	30	293	30	63	63.00
27	27	327	30	147	30	96	
27	26	327	30	147	30	96	
27	26	147	30	327	30	96	96.00
28	28	326	00	146	00	119	
28	27	146	00	326	00	119	119.00
28	28	237	30	57	30	94	
28	28	237	30	57	30	94	
28	27	57	30	237	30	94	94.00
28	29	315	00	135	00	124	
29	28	135	00	315	00	124	
29	28	135	00	315	00	124	124.00
30	29	316	15	136	15	81	
30	29	316	15	136	15	81	
30	27	136	15	316	15	81	81.00
31	31	324	30	144	30	162	
31	30	324	30	144	30	162	
31	30	144	30	324	30	162	162.00
32	32	316	15	136	15	140	
32	31	136	15	316	15	140	
32	31	136	15	316	15	140	140.00
33	33	328	15	148	15	32	
33	32	328	15	148	15	32	
33	32	148	15	328	15	32	32.00
34	34	321	15	141	15	112	
34	33	321	15	141	15	112	
34	33	141	15	321	15	112	112.00

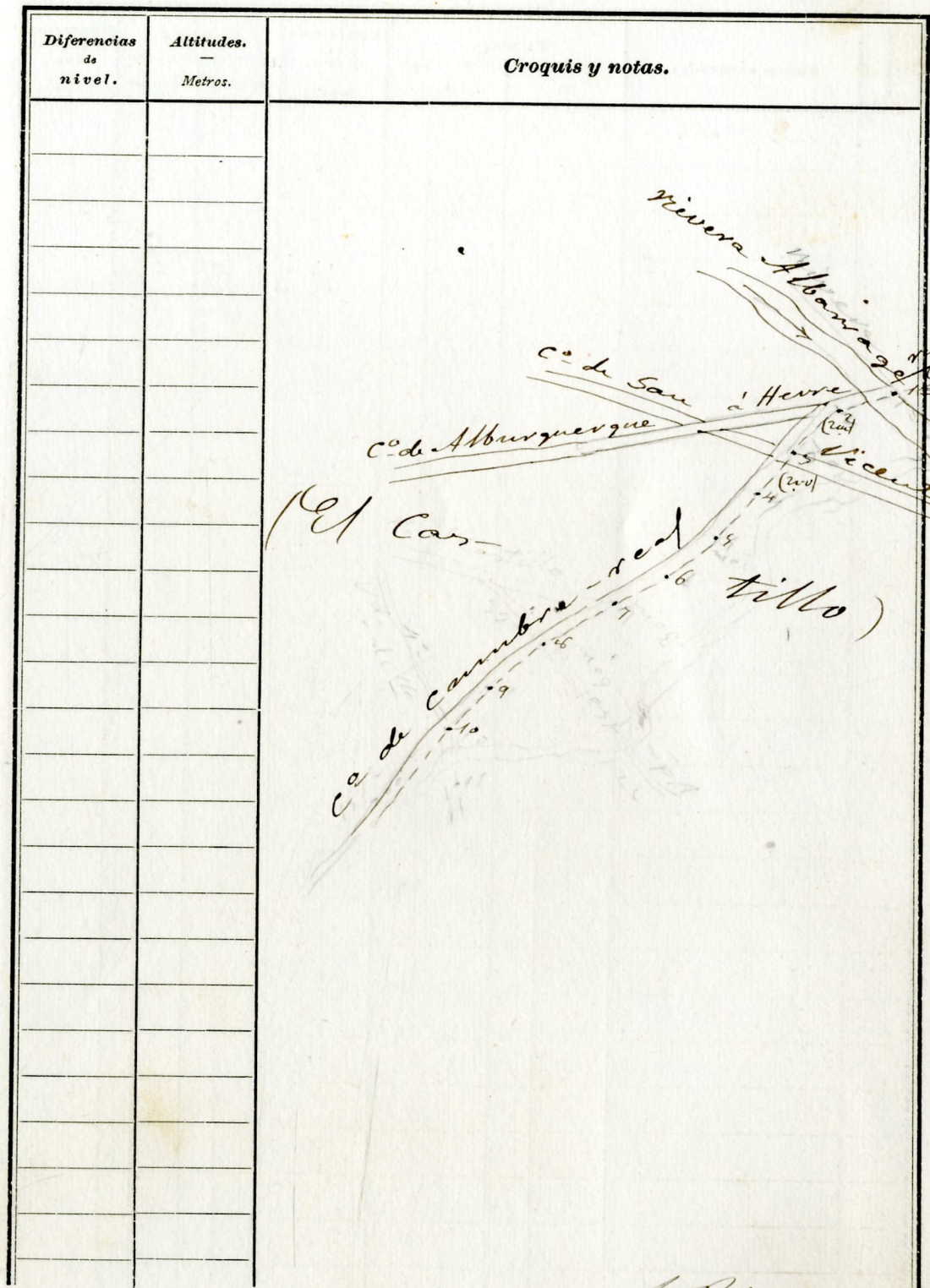
L. Palma 1211

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

L. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		Prim. 110: Empiera en el p. 33 itín 62 g termina en el p. a del 35 (Carilla) del itín: 109					
Determina Camino de Cumbre-real (de nevadura)							
1	2	94 48	274 48	120			
2	1-33 it 62	274 48	94 48	120			120 m
"	3	136 30	316 30	109			
3	2	316 30	136 30	109			109 m
"	4	141 15	321 15	182			
4	3	321 15	141 15	182			182 m
"	5	159 30	339 30	148			
5	4	339 30	159 30	148			148 m
"	6	142 30	322 30	164			
6	5	322 30	142 30	164			164 m
"	7	146 00	326 00	126			
7	6	326 00	146 00	126			126 m
"	8	126 00	306 00	130			
8	7	306 00	126 00	130			130 m
"	9	141 15	321 15	146			
9	8	321 15	141 15	146			146 m
"	10	140 30	320 30	89			
10	9	320 30	140 30	89			89 m
"	11	182 00	2 00	98			
11	10	2 00	182 00	98			98 m

J. Reina 305



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	191 15	71 15	170			
11	12	191 45	11 15	170			
12	11	11 15	191 15	170			170
12	11	11 15	191 15	170			170
"	13	208 45	28 45	150			
"	13	208 45	28 45	150			150
13	12	28 45	208 45	150			
13	12 s.p.	28 45	208 45	150			150
"	14	192	12	94		5 15	
"	14	192 00	12 00	94			
14	13	12 00	192 00	94			94
"	15	207	27	91			
"	15	207 00	27 00	91			
15	14	27 00	207 00	91			91
15	14	27 00	207 00	91			91
"	16	219 15	39 15	152			
"	16	219 15	39 15	152			
16	15	39 15	219 15	152			152
16	15	39 15	219 15	152			152
"	17	211 45	31 45	96			
"	17	211 45	31 45	96			
17	16	31 45	211 45	96			96
17	16	31 45	211 45	96			96
"	18	225	45	147			
"	18	225 00	45 00	147			
18	17	45 00	225 00	147			147
18	17	45 00	225 00	147			147
"	19	229 15	49 15	148			
"	19	229 15	49 15	148			
19	18	49 15	229 15	148			148
19	18	49 15	229 15	148			148
"	20	218	38	179			
"	20	218 00	38 00	179			
20	19	38 00	218 00	179			179
20	19	38 00	218 00	179			179
"	21	223	43	228			
"	21	223 00	43 00	228			
21	20	43 00	223 00	228			228
21	20	43 00	223 00	228			228
"	22	236 15	56 15	114			
"	22	236 15	56 15	114			
22	21	56 15	236 15	114			114
22	21	56 15	236 15	114			114
"	23	251 15	71 15	94			
"	23	251 15	71 15	94			
23	22	71 15	251 15	94			94
23	22	71 15	251 15	94			94

L. Pina 1648

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

L. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	a	100 15	280 15	288			
23	a	100 15	280 15	288			
a	23	280 15	100 15	288			288'ao
a	23	280 15	100 15	288			288'ao
"	b	68 30	248 30	300			
"	b	68 30	248 30	300			
b	a	248 30	68 30	300			300'ao
b	a	248 30	68 30	300			300'ao
"	c	78 00	298 00	296			
"	c	78 00	298 00	296			
c	b	296 00	78 00	296			296'ao
c	b	296 00	78 00	296			296'ao
"	d	78 30	258 30	310			
"	d	78 30	258 30	310			
d	c	258 30	78 30	310			310'ao
d	c	258 30	78 30	310			310'ao
"	24	249	69	113			
"	24	249 00	69 00	113			
24	23	69	249	113			113'ao
24	23	69 00	249 00	113			113'ao
"	25	60 45	240 45	130			
"	25	60 45	240 45	130			
25	24 <i>Mirador</i>	240 45	60 45	130			130'ao
25	24	240 45	60 45	130			130'ao
"	26	253 30	73 30	114			
"	26	253 30	73 30	114			
26	25	73 30	253 30	114			114'ao
26	25	73 30	253 30	114			114'ao
"	27	81	261	82			
"	27	81 00	261 00	82			
27	26 <i>Mirador</i>	261 00	81 00	82			82'ao
27	26	261 00	81 00	82			82'ao
"	28	262	82	196			
"	28	262 00	82 00	196			
28	27	82	262	196			196'ao
28	27	82 00	262 00	196			196'ao
"	29	248 45	68 45	162			
"	29	248 45	68 45	162			
29	28	68 45	248 45	162			162'ao
29	28	68 45	248 45	162			162'ao
"	30	241 30	61 30	248			
"	30	241 30	61 30	248			
30	29	61 30	241 30	248			248'ao
30	29	61 30	241 30	248			248'ao
"	31	251	71	192			
"	31	251 00	71 00	192			
31	30	71	251	192			192'ao
31	30	71 00	251 00	192			192'ao

31 = a del 35 (Casilla) itin = 109
 L. Sierra 2413

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
5366	292	L. Sierra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
								°
	112							
	112			15	109			
	y termina en el V.º bopo Barranca en termino de Albuquerque							
	Determina camino de La Barranca al Barro (carretero)							
1	2	267	30	87	30	92		
2	1-154	87	30	267	30	92	92'	
3	2	269	30	89	30	54	54'00	
4	3	259	00	79	00	102	102'00	
5	4	262	30	82	30	79	79'00	
6	5	261	00	81	00	239	239'00	
7	6	245	15	65	15	214	214'00	
8	7	264	15	84	15	118	118'00	
9	8	253	30	73	30	110	110'00	
10	9	239	00	59	00	166	166'00	
11	10	221	30	41	30	82	82'00	
12	11	221	30	41	30	82	82'00	

J. Pina 1774

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 113. Empiezo en esp. 32 it ^o 112						
	y termina en esp. 3 del it ^o 111						
	Determina Camino de La Barranca						
	o Camino de Alberquerque a Herreruela						
	(carretero) y Camino al Cartillo (de Nevada Dura)						
1	2	324	144	83			
1	2	324 ⁰⁰	144 ⁰⁰	83 ⁰⁰			
2	1 = Esp. Barranca	144	324	83			
2	1-32 it ^o 112	144 ⁰⁰	324 ⁰⁰	83 ⁰⁰			83 ⁰⁰
3	3	302 15	122 15	56			
3	3	302 15	122 15	56 ⁰⁰			
3	2	122 15	302 15	56			
3	2	122 15	302 15	56 ⁰⁰			56 ⁰⁰
4	4	304 45	124 45	164			
4	4	304 45	124 45	164 ⁰⁰			
4	3	124 45	304 45	164			
4	3	124 45	304 45	164 ⁰⁰			164 ⁰⁰
5	5	329	149	109			
5	5	329 ⁰⁰	149 ⁰⁰	109 ⁰⁰			
5	4	149	329	109			
5	4	149 ⁰⁰	329 ⁰⁰	109 ⁰⁰			109 ⁰⁰
6	6	333	153	128			
6	6	333 ⁰⁰	153 ⁰⁰	128 ⁰⁰			
6	5	153	333	128			
6	5	153 ⁰⁰	333 ⁰⁰	128 ⁰⁰			128 ⁰⁰
7	7	330	150	160			
7	7	330 ⁰⁰	150 ⁰⁰	160 ⁰⁰			
7	6	150	330	160			
7	6	150 ⁰⁰	330 ⁰⁰	160 ⁰⁰			160 ⁰⁰
8	8	324 15	144 15	81			
8	8	324 15	144 15	81 ⁰⁰			
8	7	144 15	324 15	81			
8	7	144 15	324 15	81 ⁰⁰			81 ⁰⁰
9	9	314 15	134 15	94			
9	9	314 15	134 15	94 ⁰⁰			
9	8	134 15	314 15	94			
9	8	134 15	314 15	94 ⁰⁰			94 ⁰⁰
10	10	321 15	141 15	126			
10	10	321 15	141 15	126 ⁰⁰			
10	9	141 15	321 15	126			
10	9	141 15	321 15	126 ⁰⁰			126 ⁰⁰
11	11	316	136	172			
11	11	316 ⁰⁰	136 ⁰⁰	172 ⁰⁰			
11	10	136	316	172			
11	10	136 ⁰⁰	316 ⁰⁰	172 ⁰⁰			172 ⁰⁰

J. Rima 60

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



J. Rima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	39	15	219	15	64	
23	23	39	15	219	15	64.00	
24	23	219	15	39	15	64	64.00
24	23	219	15	39	15	64.00	
"	25	63	45	243	45	116	
"	25	63	45	243	45	116.00	
25	24	219	15	63	45	116	
25	24	243	45	63	45	116.00	116.00
"	26	63	00	243	00	40	
"	26	63	00	243	00	40.00	
26	25	243	00	63	00	40	
26	25	243	00	63	00	40.00	40.00
"	27 = C ^{to}	177	00	199	00	46	
"	27 = Castillo	177	00	199	00	46.00	
27	26	199	00	177	00	46	
27	26	199	00	177	00	46.00	46.00
28	22	317	15	137	15	270	
28	22	317	15	137	15	270.00	
28	22	137	15	317	15	270	
28	22	137	15	317	15	270.00	270.00
"	29	322	00	142	00	199	
"	29	322	00	142	00	199.00	
29	28	142	00	322	00	199	
29	28	142	00	322	00	199.00	199.00
"	30 E	323	30	143	30	198	
"	30 E	323	30	143	30	198.00	
30	29	143	30	323	30	198	
30	29	143	30	323	30	198.00	198.00
"	31	319	00	159	00	183	
"	31	319	00	159	00	183.00	
31	30	159	00	319	00	183	
31	30	159	00	319	00	183.00	183.00
	31 = 8 itas = H.						

J. Pina 14

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

5598 31

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Inicio 2° 714. Empieza en el p. 136 al p. 113 y termina en el p. 136-M22 delimita con Alburquerque</p> <p>Determina Caserío de Alburquerque a Membrio (carretero)</p>						
1	2	158	15	338	15	225	
2	1-142°-ante	338	15	158	15	225	225'ao
2	1-182°-113	338	15	158	15	225	225'ao
1	3	202	15	22	15	186	
1	3	202	15	22	15	186	
3	2	22	15	202	15	186	186'ao
3	2	22	15	202	15	186	186'ao
1	4	183	00	3	00	152	
1	4	183	00	3	00	152	
4	3	3	00	183	00	152	152'ao
4	3	3	00	183	00	152	152'ao
1	5	195	30	15	30	114	
1	5	195	30	15	30	114	
5	4	195	30	15	30	114	114'ao
5	4	195	30	15	30	114	114'ao
1	6	180	00	0	00	82	
1	6	180	00	0	00	82	
6	5	0	00	180	00	82	82'ao
6	5	0	00	180	00	82	82'ao
1	7	156	45	336	45	92	
1	7	156	45	336	45	92	
7	6	336	45	156	45	92	92'ao
7	6	336	45	156	45	92	92'ao
1	8	145	30	325	30	130	
1	8	145	30	325	30	130	
8	7	325	30	145	30	130	130'ao
8	7	325	30	145	30	130	130'ao
1	9	145	30	325	30	210	
1	9	145	30	325	30	210	
9	8	325	30	145	30	210	210'ao
9	8	325	30	145	30	210	210'ao
1	10	113	45	353	45	126	
1	10	113	45	353	45	126	
10	9	353	45	113	45	126	126'ao
10	9	353	45	113	45	126	126'ao
1	11	181	00	1	00	145	
1	11	181	00	1	00	145	
11	10	1	00	181	00	145	145'ao
11	10	1	00	181	00	145	145'ao

J. Carreras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		(La Barranca)

J. Carreras

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12=22	162	45	342	45	90	
11	12=22 ^o -112	162	45	342	45	90	
12	11	342	45	162	45	90	90
12	11	342	45	162	45	90	90
13	12	161	00	341	00	88	
13	12	161	00	341	00	88	
13	12	341	00	161	00	88	88
13	12	341	00	161	00	88	88
14	13	166	15	348	15	82	
14	13	166	15	348	15	82	
14	13	348	15	166	15	82	82
14	13	348	15	166	15	82	82
15	14	175	15	355	15	142	
15	14	175	15	355	15	142	
15	14	355	15	175	15	142	142
15	14	355	15	175	15	142	142
16	15	175	15	355	15	67	
16	15	175	15	355	15	67	
16	15	355	15	175	15	67	67
16	15	355	15	175	15	67	67
17	16	175	45	355	45	218	
17	16	175	45	355	45	218	
17	16	355	45	175	45	218	218
17	16	355	45	175	45	218	218
18	17	175	15	355	15	136	
18	17	175	15	355	15	136	
18	17	355	15	175	15	136	136
18	17	355	15	175	15	136	136
19	18	168	15	348	15	126	
19	18	168	15	348	15	126	
19	18	348	15	168	15	126	126
19	18	348	15	168	15	126	126
20	19	180	45	0	45	142	
20	19	180	45	0	45	142	
20	19	0	45	180	45	142	142
20	19	0	45	180	45	142	142
21	20	168	45	348	45	148	
21	20	168	45	348	45	148	
21	20	348	45	168	45	148	148
21	20	348	45	168	45	148	148
22	21	159	45	339	45	164	
22	21	159	45	339	45	164	
22	21	339	45	159	45	164	164
22	21	339	45	159	45	164	164
23	22	153	45	333	45	192	
23	22	153	45	333	45	192	
23	22	333	45	153	45	192	192
23	22	333	45	153	45	192	192

J. Pina 555

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o 115. Empieza en el p. 27 itin ^o 113 y termina en el p. 156 del límite con Alburquerque						
	Determina Camino de Los Criaderos (de herradura hasta el p. 27 y carretera hasta el final)						
1	2	113 30	293 30	152 00			
2	1 = 27 it ^o 113	293 30	113 30	152 00			152 m
"	a	162 30	342 30	40 00			
a	2	342 30	162 30	40 00			40 m
"	3	315 30	135 30	166 00			
3	2	315 30	135 30	166 00			166 m
"	4	241 15	61 15	40 00			
4	3	241 15	61 15	40 00			40 m
"	5	125 15	305 15	55 00			
5	4	305 15	125 15	55 00			55 m
"	6	135 00	315 00	54 00			
6	5	315 00	135 00	54 00			54 m
"	7	122 30	302 30	108 00			
7	6	302 30	122 30	108 00			108 m
"	8	134 00	314 00	104 00			
8	7	314 00	134 00	104 00			104 m
"	9	136 45	316 45	134 00			
9	8	316 45	136 45	134 00			134 m
"	10	136 15	316 15	108 00			
10	9	316 15	136 15	108 00			108 m

959

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The croquis depicts a path starting from point 1 and ending at point 10. The path is labeled 'C- al Castillo' at the top and 'C- de Los Criaderos' along its length. Key landmarks include 'Fuente' and 'Cartilla de Piedra Buena'. The path is marked with points 1 through 10, corresponding to the stationing data in the adjacent table.</p>

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	133 30	213 30	158			
10	11	133 30	217 30	158			
11	10	217 30	133 30	158			
11	10	217 30	133 30	158			158
11	12	69 15	249 15	85			
11	12	69 15	249 15	85			
12	11	249 15	69 15	85			85
12	11	249 15	69 15	85			85
11	13	101 15	281 15	100			
11	13	101 15	281 15	100			
12	12	281 15	101 15	100			100
12	12	281 15	101 15	100			100
11	14	71 30	251 30	84			
11	14	71 30	251 30	84			
14	13	251 30	71 30	84			84
14	13	251 30	71 30	84			84
11	15	38 00	218 00	61			
11	15	38 00	218 00	61			
15	14	218 00	38 00	61			61
11	16	95 00	275 00	136			
11	16	95 00	275 00	136			
16	15	275 00	95 00	136			136
11	17	310 15	130 15	46			
11	17	310 15	130 15	46			
17	16	130 15	310 15	46			46
11	18	106 15	288 15	40			
11	18	106 15	288 15	40			
18	17	288 15	106 15	40			40
11	19	97 15	277 15	14			
11	19	97 15	277 15	14			
19	18	277 15	97 15	14			14
11	20	114 00	294 00	152			
11	20	114 00	294 00	152			
20	19	294 00	114 00	152			152
11	21	80 30	260 30	109			
11	21	80 30	260 30	109			
21	20	260 30	80 30	109			109
11	22	131 00	311 00	26			
11	22	131 00	311 00	26			
22	21	311 00	131 00	26			26
22	21	311 00	131 00	26			26

J. Pirma 1051

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a series of points connected by lines, representing a survey route. The points are numbered 11 through 22. There are three main labels: 'C' de Nicolás' near point 11, 'C' de los Criaderos' near point 14, and 'C' de Criaderos' near point 17. A shaded area is drawn around points 11, 12, and 13. The route starts at point 11 and ends at point 22.</p>

J. Pirma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
	Stn ^o 116	195	15	195	15			
	Empieza en el p. 3 del 147 al límite con Albuquerque y termina en el p. 73 stn ^o 11.							
	Determina Camino de Albuquerque á Salorio (carretero)							
1	2	195	15	195	15			
2	1 = 6 linc.	195	15	195	15			
2	1-6 del p. 147 al límite	195	15	195	15			242 ^m
"	3	335	30	335	30			
"	3	335	30	335	30			182 ^m
3	2	155	30	155	30			
3	2	155	30	155	30			182 ^m
"	4	348	30	348	30			
"	4	348	30	348	30			291 ^m
4	3 s. p.	168	30	168	30			
"	4	168	30	168	30			291 ^m
"	5 = 24 s. p.	5	15	5	15			
"	5	185	15	185	15			184 ^m
5	4 = 24 s. p.	185	15	185	15			
5	4 = 24 s. p. 115	185	15	185	15			184 ^m
"	6	6	30	6	30			
"	6	186	30	186	30			144 ^m
6	5	186	30	186	30			144 ^m
"	7	353	15	353	15			
"	7	353	15	353	15			128 ^m
7	6	173	15	173	15			
"	6	173	15	173	15			128 ^m
"	8	5	15	5	15			
8	7	185	15	185	15			300 ^m
"	9	5	15	5	15			
8	7	185	15	185	15			300 ^m
"	8	5	15	5	15			
9	6	185	15	185	15			300 ^m
"	10	16	30	16	30			
9	8	196	30	196	30			200 ^m
"	10	176	30	176	30			
10	9	196	30	196	30			200 ^m
"	11 s. p.	187	30	187	30			
11	10	187	30	187	30			224 ^m
11	10	187	30	187	30			224 ^m

J. Sierra 4664

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

J. Sierra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		0	1	0	1	0	1	0
	Itin ^o n ^o 114. Limpieza en esp. 7 de itin ^o 117							
	termina en esp. 26 itin ^o 115							
	Senda a Choros							
	Determina Senda a Las Ralindas							
1	2	134	314	216				
		134 00	314 00	216 00				
2	7 = 70	314	174	218				
	1 = 70 it ^o 11	314 00	174 00	216 00			216 00	
4	3	235	315	197				
		235 15	315 15	197 15				
3	2	215	135	116				
		215 15	135 15	116 15			116 00	
4	4	118	298	180				
		118 30	298 30	180 30				
4	3	298	148	148				
		298 30	148 30	148 30			148 00	
5	5	149	329	158				
		149 30	329 30	158 30				
5	4	329	149	158				
		329 30	149 30	158 30			158 00	
6	6	166	246	94				
		166 45	246 45	94 45				
6	5	210	160	94				
		210 45	160 45	94 45			94 00	
7	7	155	335	128				
		155 45	335 45	128 45				
7	6	335	155	128				
		335 45	155 45	128 45			128 00	
8	8	183	333	66				
		183 45	333 45	66 45				
8	7	333	183	66				
		333 45	183 45	66 45			66 00	
9	9	162	342	215				
		162 45	342 45	215 45				
9	8 = 11 it ^o 116	342	162	215				
		342 45	162 45	215 45			215 00	
10	10 E	172	352	158				
		172 45	352 45	158 45				
10	9	352	172	158				
		352 45	172 45	158 45			158 00	
11	11	158	338	149				
		158 00	338 00	149 00				
11	10	338	158	149				
		338 00	158 00	149 00			149 00	

1378

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C'o de S. Vicente a La... C'o de Albuerguargui Las Ralindas Alameda</p>

Albuerguargui

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	169	349	218			
11	12	169 ⁰⁰	349 ⁰⁰	218 ⁰⁰			
12	11	348	169	218			
12	11	347 ⁰⁰	169 ⁰⁰	218 ⁰⁰			218m
"	13	359 15	179 15	74			
"	13	359 15	179 15	74 ⁰⁰			
13	12 invertidas	179 15	359 15	74			
13	12 invertidas	179 15	359 15	74 ⁰⁰			74m
11	14	186 30	6 30	112			
"	14	186 30	6 30	112 ⁰⁰			
14	13	6 30	186 30	112			
14	13	6 30	186 30	112 ⁰⁰			112m
"	15	337 30	337 30	26			
"	15	337 30	337 30	26 ⁰⁰			
15	14	337 30	157 30	26			
15	14	337 30	157 30	26 ⁰⁰			26m
	15=26						
	15=26 a 115						

Bohima 450

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

1808 15

Bohima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	No 119. Empiezo en el p. MSI común a San Vicente de Alcántara, Valencia de Alcántara y Alburquerque y termina en el vértice topográfico Borrejon.						
	Determina la referencia a este vértice Borrejon						
1	2	53 30	233 30	136			
1	2	53 30	233 30	136			
2	1-MSI	233 30	53 30	136			
2	1-MSI	233 30	53 30	136			136
"	3	60	210	212			
"	3	60 00	240 00	212 00			
3	2	210	60	212			
3	2	210 00	60 00	212 00			212
"	4	52	232	179			
"	4	52 00	232 00	179 00			
4	3	232	52	179			
4	3	232 00	52 00	179 00			179
"	5	68 30	248 30	230			
"	5	68 30	248 30	230 00			
5	4	248 30	68 30	230			
5	4	248 30	68 30	230 00			230
"	6	81 45	261 45	298			
"	6	81 45	261 45	298 00			
6	5	261 45	81 45	298			
6	5	261 45	81 45	298 00			298
"	7	56 00	236	199			
"	7	56 00	236 00	199 00			
7	6	236	56	199			
7	6	236 00	56 00	199 00			199
"	8	220	220	234			
"	8	220 00	220 00	234 00			
8	7	220	40	234			
8	7	220 00	40 00	234 00			234
"	9	55	235	160			
"	9	55 00	235 00	160 00			
9	8	235	55	160			
9	8	235 00	55 00	160 00			160
"	10	44 45	224 45	222			
"	10	44 45	224 45	222 00			
10	9	224 45	44 45	222			
10	9	224 45	44 45	222 00			222
"	11	40	220	209			
"	11	40 00	220 00	209 00			
11	10	220	40	209			
11	10	220 00	40 00	209 00			209

2075
F. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Provincia de Cáceres</p> <p>Valencia de Alcántara</p> <p>Alburquerque</p> <p>San Vicente de Alcántara</p> <p>Termino de Alcántara</p> <p>Termino de Alburquerque</p>

F. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	120: Empiezo en el p. 155 del punto con Alburquerque y termina en el p. 24 del ita n° 115						
	Determina Arroyo de Los Manantios (de corriente no constante)						
1	2	270 30	90 30	300 00			
2	1-155 punto	90 30	270 30	300 00			300 00
1	3	270 15	90 15	177 20			
2	2	90 15	270 15	177 20			177 20
1	4	268 00	86 00	229 00			
4	3	86 00	268 00	229 00			229 00
1	5	271 00	91 00	188 00			
5	4	91 00	271 00	188 00			188 00
1	6	236 45	56 45	281 00			
6	5	56 45	236 45	281 00			281 00
1	7	244 00	64 00	252 00			
7	6	64 00	244 00	252 00			252 00
1	8	219 30	79 30	185 00			
8	7=3 p. n° 116	79 30	219 30	185 00			185 00
1	9	230 30	50 30	291 00			
9	8=c de punto	50 30	230 30	291 00			291 00
1	10	258 45	78 45	214 00			
10	9	78 45	258 45	214 00			214 00
1	11	274 45	94 45	220 00			
11	10	94 45	274 45	220 00			220 00

f. Pinna 2340

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de Los Manantios</p> <p>Alburquerque</p> <p>Codo Alburquerque</p> <p>Codo Alburquerque a Salomino</p> <p>En el punto 11 nace el arroyo.</p>

f. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11 12		42	222	162			
11 12		42 00	222 00	162 00			
12 11		222	42	162			162 00
12 11		222 00	42 00	162 00			
11 13		42 15	222 15	209			
11 13		42 15	222 15	209 00			
13 12		222 15	42 15	209			209 00
13 12		222 15	42 15	209 00			
11 14		58 15	238 15	291			
11 14		58 15	238 15	291 00			
14 13		238 15	58 15	291			291 00
14 13		238 15	58 15	291 00			
14 = 22							
14 = 22 11 - 115							

J. Pirra 653

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: en el p. 11 nace el Arroyo que determina este itin^o y los ejes restantes solo tienen por objeto mirar aquel a punto conocido de antemano.</p>

2993 14 *J. Pirra*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Sta. 121						
	Sta. n-121						
	termina en p. de Sta. 122						
	Determina Brocha de Servicio (de ne- vradura)						
1	2	100	280	249			
1	2	100 00	280 00	211 00			
2	1-26	280	100	249			
2	1-84	280 00	100 00	211 00			211 00
3	3	255	255	232			
3	3	255 30	255 30	232 00			
3	2	255 30	75 30	232			
3	2	255 30	75 30	232 00			232 00
4	4	55 45	235 45	299			
4	4	55 45	235 45	299 00			
4	3	235 45	55 45	299			
4	3	235 45	55 45	299 00			299 00
5	5	56 00	236 00	212			
5	5	56 00	236 00	212 00			
5	4	236 00	56 00	212			
5	4	236 00	56 00	212 00			212 00
6	6	46	226	199			
6	6	46 00	226 00	199 00			
6	5	226 00	46 00	199			
6	5	226 00	46 00	199 00			199 00
7	7	57 15	237 15	221			
7	7	57 15	237 15	221 00			
7	6	237 15	57 15	221			
7	6	237 15	57 15	221 00			221 00
8	8	61 45	241 45	214			
8	8	61 45	241 45	214 00			
8	7	241 45	61 45	214			
8	7	241 45	61 45	214 00			214 00
9	9	257 30	257 30	229			
9	9	257 30	257 30	229 00			
9	8	257 30	77 30	229			
9	8	257 30	77 30	229 00			229 00
10	10	41 45	251 45	234			
10	10	41 45	251 45	234 00			
10	9	251 45	71 45	234			
10	9	251 45	71 45	234 00			234 00
11	11	71 30	251 30	167			
11	11	71 30	251 30	167 00			
11	10	251 30	71 30	167			
11	10	251 30	71 30	167 00			167 00

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
2216	44	

11-30 11-112

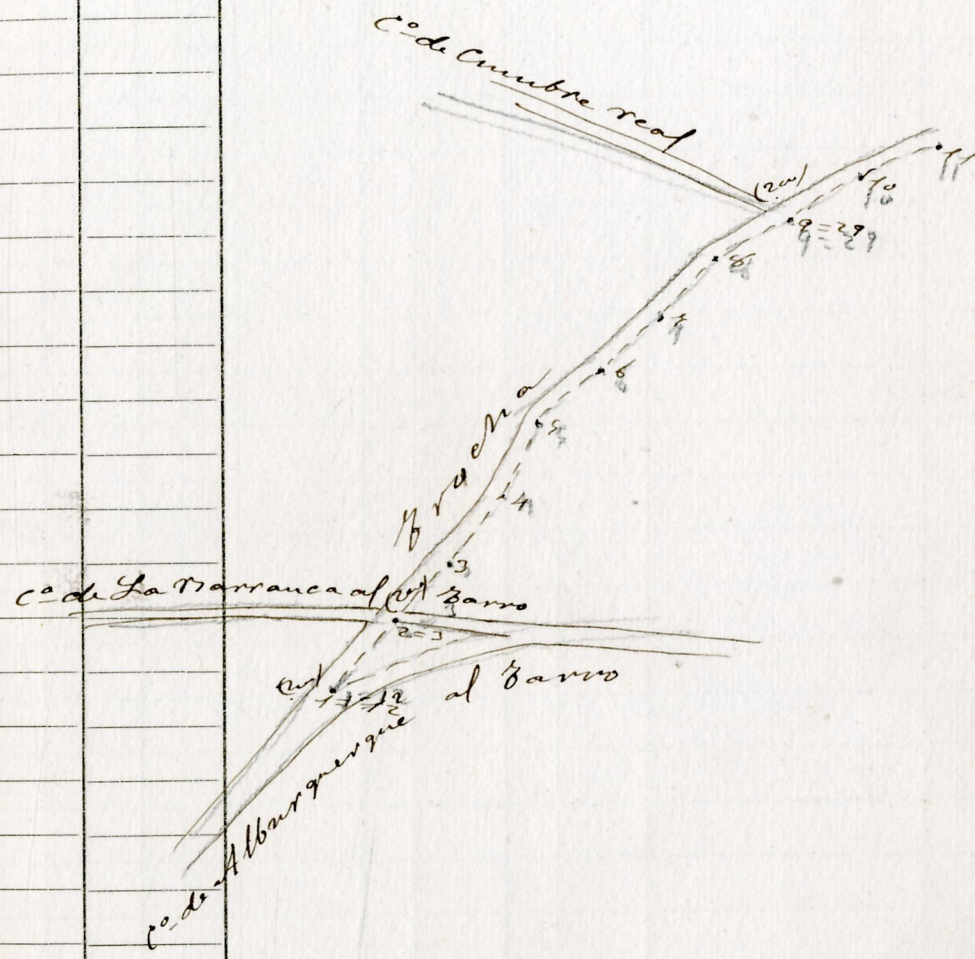
F. Reina 2216

F. Reina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Iti ^o 122 Iti ^o n ^o 122						
	Empiera en el p. 12 it ^o 109 y termina en el p. 44 del mismo it ^o 109						
	Determina una Brocha (carretero)						
1	2	323 30	143 70	226 00			
1	2	323 30	143 70	226 00			
2	1 = 12 it ^o 109	143 70	323 70	226 00			
2	1 = 12 it ^o 109	143 70	323 70	226 00			226 00
11	3	323 30	143 70	226 00			
3	2 = 3 it ^o 112	143 70	323 70	226 00			226 00
3	2 = 3 it ^o 112	143 70	323 70	226 00			226 00
11	4	326 45	146 45	207 00			
4	3	326 45	146 45	207 00			
4	3	146 45	326 45	207 00			207 00
11	5	229 00	149 00	148 00			
5	4	229 00	149 00	148 00			
5	4	149 00	229 00	148 00			148 00
11	6	319 30	139 30	229 00			
6	5	319 30	139 30	229 00			
6	5	139 30	319 30	229 00			229 00
11	7	326 00	146 00	189 00			
7	6	326 00	146 00	189 00			
7	6	146 00	326 00	189 00			189 00
11	8	325 45	145 45	200 00			
8	7	325 45	145 45	200 00			
8	7	145 45	325 45	200 00			200 00
11	9 = 29 it ^o 110	306 00	126 00	139 00			
9	8	306 00	126 00	139 00			
9	8	126 00	306 00	139 00			139 00
11	10	312 30	132 30	220 00			
10	9	312 30	132 30	220 00			
10	9	132 30	312 30	220 00			220 00
11	11	297 15	117 15	264 00			
11	10	297 15	117 15	264 00			
11	10	117 15	297 15	264 00			264 00

J. Sima 2126

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



J. Sima

Estracciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o 123: Empieza en esp. 12 itin ^o - Hoy termina en esp. 22 itin ^o 113						
	Determina Camino al Castillo (de herradura)						
1	2	45 15	225 15	193			
1	2	45 15	225 15	193mo			
2	1 = 12 itin ^o 110	225 15	45 15	193			
2	1 = 12 itin ^o 110	225 15	45 15	193mo			193mo
3	3	41	221	262			
3	3	41 00	221 00	262mo			
3	2	221	41	262			
3	2	221 00	41 00	262mo			262mo
4	4	44 45	224 45	190			
4	4	44 45	224 45	190mo			
4	3	224 45	44 45	190			
4	3	224 45	44 45	190mo			190mo
	4 = 22 itin ^o 113						
	4 = 22 itin ^o 113						

Alfama 625

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Bueno este C^o</p> <p>Cautivo este cuado nos 44 44 mt² y 3 16 mt² 3 16 mt²</p> <p>El topógrafo 3^o</p> <p>Adel Piuna</p>

625

4

Ba -

